

## Journée Open PitLane

Journée Complète : dès 120€\*

> 2ème Pilote : 40€

RC Piste : 25€

Places limitées : 45 autos

\*Tarif de groupe dès 3 voitures. (Tarif hors groupe : 130€ avant le 30-04-2017)



Ouvert à toute auto de toutes marques (-800kg compris), hors monoplace

Infos / Résa.



Blitzards de France



Blitz-gsi.com



greg@greggy-motorsport.fr

# Dossier d'inscription

## Journée piste sur le circuit de Lurcy Levis (03)

### Le Samedi 27 Mai 2017

Horaire de présence : 8h15 (Accueil avec café, viennoiseries, softs...) / ( **8h45 Briefing obligatoire** )

Roulage pilotes OPEN PIT LANE : 9h - 12h00

Parade du Blitz : 12h10 - 12h45 suivie du barbecue géant collaboratif

Session Féminine : 14h-14h30 (gratuite)

Roulage pilotes OPEN PIT LANE : 14h30 - 18h00

**À compléter de façon très lisible par le(s) pilote(s)**

### Pilote Principal

\*Nom : \_\_\_\_\_ Forum / Groupe FB : \_\_\_\_\_

\*Prénom : \_\_\_\_\_ Pseudo : \_\_\_\_\_

\*Adresse complète : \_\_\_\_\_

\*Code postal : \_\_\_\_\_ \*Ville : \_\_\_\_\_ \*Pays : \_\_\_\_\_

\*N° Portable : \_\_\_\_\_ \*E-mail : \_\_\_\_\_ @ \_\_\_\_\_

\*N° de Permis : \_\_\_\_\_ \*Date du permis :   /   /

\*Personnes à contacter et N° de tél. en cas d'urgence : \_\_\_\_\_  
ou \_\_\_\_\_

### Pilote 2

\*Nom : \_\_\_\_\_ Forum / Groupe FB : \_\_\_\_\_

\*Prénom : \_\_\_\_\_ Pseudo : \_\_\_\_\_

\*Adresse complète : \_\_\_\_\_

\*Code postal : \_\_\_\_\_ \*Ville : \_\_\_\_\_ \*Pays : \_\_\_\_\_

\*N° Portable : \_\_\_\_\_ \*E-mail : \_\_\_\_\_ @ \_\_\_\_\_

\*N° de Permis : \_\_\_\_\_ \*Date du permis :   /   /

\*Personnes à contacter et N° de tél. en cas d'urgence : \_\_\_\_\_  
ou \_\_\_\_\_

## Journée Open PitLane

Journée Complète : dès 120€\*

> 2ème Pilote : 40€

RC Piste : 25€

Places limitées : 45 autos

\*Tarif de groupe dès 3 voitures. (Tarif hors groupe : 130€ avant le 30-04-2017)



Ouvert à toute auto de toutes marques (-800kg compris), hors monoplace

Infos / Résa.



Blitzards de France



Blitz-gsi.com



@ greg@greggy-motorsport.fr

# Formulaire d'engagement

Journée piste sur le circuit de Lurcy Levis **Le Samedi 27 Mai 2017**

**À compléter de façon très lisible par le pilote principal**

## Voiture engagée

\*Marque : \_\_\_\_\_ \*Modèle : \_\_\_\_\_

\*Année : \_\_\_\_\_ \*Immat. ou N° châssis : \_\_\_\_\_

\*Compagnie d'assurance : \_\_\_\_\_

\*N° Contrat : \_\_\_\_\_ \*Expire le :   /   /

## CALCUL DU MONTANT DE L'INSCRIPTION

**Journée roulage : 130€** (1 véhicule hors assurance rc)

Dossier complet après le 30/04/2017 => **140€**

**Prix de groupe Journée roulage unitaire (3 autos minimum) : 120€**

Dossiers « groupe » complets après le 30/04/2017 => **130€**

**Deuxième pilote : 40€**

**½ journée : 80€** (1 Véhicule hors assurance rc, limité à 5)

Assurance « RC Piste » : **25€** (1 Véhicule 2 pilotes)

**(Souscription OBLIGATOIRE pour le participant qui en est dépourvu).**

Journée de roulage :  € Nom du groupe :

½ journée : 80 € préciser :  matin  après-midi 2ème Pilote :  €

**MONTANT TOTAL À RÉGLER :**  €  Chèque  Virement Bancaire

L'assurance (RC circuit) s'applique au véhicule : 2 pilotes sur 1 véhicule payent 1 seule assurance. Elle est obligatoire sans attestation écrite récente de votre assureur mentionnant « couvert pour un usage sur circuit hors compétition ».

**Facultative :** Assurance complémentaire individuelle Accident (IA) Décès / Invalidité Permanente.

Souscription à la charge du, des pilotes. : [http://www.chapkadirect.fr/mb.php?code=gs\\_ia\\_lamj&action=sous](http://www.chapkadirect.fr/mb.php?code=gs_ia_lamj&action=sous)

## Annulation par le participant :

**Aucun remboursement ne sera effectué à moins de 20 jours de l'événement.** (Incluant l'option de souscription RC).

**Tolérance db\* maxi autorisée : 100db** et « accès piste interdite aux moins de 16 ans ».

Port du casque et ceinture ou harnais obligatoire, un crochet minimum de remorquage fixé sur le véhicule est préconisé.

Ce formulaire est à compléter et à renvoyer accompagné de la décharge de responsabilité, du règlement intérieur signé ainsi qu'un chèque du montant total à l'ordre de : **Grégory Cavazzini** ou virement bancaire (**RI / IBAN sur demande**).

**Dossier à retourner à l'adresse ci-dessous :**

**Grégory Cavazzini - 110 rue de livilliers 95520 OSNY - OU greg@greggy-motorsport.fr**

# Journée Piste du Blitz

# Samedi 27 Mai 2017

weekend de l'ascension

# Circuit de Lurcy Levis

Piste 2600m

www.blitz-gsi.com

## Journée Open PitLane

### Journée Complète : dès 120€\*

> 2ème Pilote : 40€

RC Piste : 25€

### Places limitées : 45 autos

\*Tarif de groupe dès 3 voitures. (Tarif hors groupe : 130€ avant le 30-04-2017)



Infos / Résa.



Blitzards de France



Blitz-gsi.com



@ greg@greggy-motorsport.fr

Ouvert à toute auto de toutes marques (-800kg compris), hors monoplace

# Décharge de responsabilité permanente

## Journée piste sur le circuit de Lurcy Levis **Le Samedi 27 Mai 2017**

**À compléter de façon très lisible PAR CHAQUE PERSONNE :  
le(s) pilote(s), accompagnateur et/ou passager**

Pilote Principal

Second Pilote

Accompagnateur

Je sous-signé \*Nom : \_\_\_\_\_ \*Prénom : \_\_\_\_\_ Pseudo : \_\_\_\_\_

\*Accompagnateur (trice) de : \_\_\_\_\_ Session Féminine :  Oui  Non

\*Adresse complète : \_\_\_\_\_

\*N° Portable : \_\_\_\_\_ \*E-mail : \_\_\_\_\_ @ \_\_\_\_\_

**Participera à la session « féminine » Gratuite ? (accompagnatrice, femme de pilote)**  Oui  Non

\*N° de tél. et personnes à contacter en cas d'urgence : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ OU \_\_\_\_\_

Acceptant les risques de l'entraînement, je dégage par voie de conséquence, soit comme Conducteur, soit comme Passager, soit comme Accompagnant, les Organismes, Concessionnaires, Locataires et Propriétaires des circuits utilisés lors des diverses manifestations, ainsi que Grégory Cavazzini, de tous recours contre eux.

Les dispositions qui précèdent valent que le véhicule utilisé soit conduit par moi-même, par un Moniteur ou toute autre personne.

Je m'engage à prendre à ma charge les dommages que je pourrai occasionner aux infrastructures du circuit, et notamment aux rails de sécurité, grillages, etc. ainsi que les extincteurs, dispersants ou autres dont je pourrai être la cause et de **régler les éventuels coûts le jour même.**

Je reconnais avoir pris connaissance de la signification des drapeaux et m'engage à respecter les ordres des commissaires de piste, ou des organisateurs.

Je déclare ne pas faire l'objet d'aucune incapacité permanente ou provisoire contradictoire avec la pratique de la conduite sur circuit.

D'autre part **J'atteste sur l'honneur** que le véhicule est assuré conformément à la législation en vigueur, et que je suis en possession de mon permis de conduire valide.

Fait à ..... Le .....  
Signature précédée de la mention « Lu et approuvé »

**Dossier à retourner à l'adresse ci-dessous :**  
**Grégory Cavazzini - 110 rue de livilliers 95520 OSNY - OU greg@greggy-motorsport.fr**

# RÈGLEMENT CONCERNANT LES JOURNEES CIRCUIT ORGANISEES POUR WWW.BLITZ-GSI.COM PAR GRÉGORI CAVAZZINI

## **A lire impérativement**

**Article 1 :** Le participant doit être titulaire d'un permis de conduire équivalent au permis B français en cours de validité lors de l'événement auquel il participe, il doit justifier aussi d'une assurance en cours de validité pour le véhicule engagé à cet événement ainsi que de la carte grise du véhicule à son nom ou d'une autorisation de son propriétaire.

**Article 2 :** Si le véhicule n'est pas immatriculé le propriétaire devra justifier d'une assurance RC identifiable par un numéro de châssis ou moteur ou d'un passeport technique.

**Article 3 :** Le participant doit justifier que son véhicule est bien assuré, en fournissant une attestation de la compagnie d'assurance.

**Article 4 :** Le port du casque et de la ceinture ou harnais sont obligatoires pour le pilote et le passager. Le participant s'engageant à ne prendre qu'un seul passager justifiant la remise à l'organisateur d'une décharge de responsabilité.

**Article 5 :** Tout véhicule ne correspondant pas aux critères techniques demandés, comme par exemple, le niveau sonore maximum imposé sur le circuit n'aura pas accès à la piste, compte tenu du fait que les critères techniques sont connus à l'inscription, il ne sera accordé aucun remboursement même partiel.

**Article 6 :** Le participant s'engage sur le parfait état de son véhicule (pneus, freins, niveaux ...) pour accéder à la piste et aura au préalable fixé au minimum un anneau de remorquage et enlevé tous les objets non fixé dans l'habitacle.

**Article 7 :** L'accès à la piste sera autorisé pour le participant uniquement s'il est équipé d'un bracelet et d'un autocollant apposé sur le pare-brise fournis par l'organisateur.

**Article 8 :** Pour les débutants, 2 tours de circuit seront obligatoire en suivant un membre confirmé qui montrera les trajectoires à prendre.

**Article 9 :** Pour la sécurité de tous, le participant s'engage à garder sa trajectoire sur le circuit, la voiture voulant effectuer le dépassement sortira de la trajectoire.

**Article 10 :** Le participant s'engage à ne pas ouvrir ses fenêtres plus de 5 cm sur le circuit et doit prévoir des vêtements à manches longues au cas où certains circuits l'imposeraient.

**Article 11 :** Tout participant s'engage à se conformer au règlement de la journée et se porte garant du comportement de ses accompagnateurs.

**Article 12 :** Les participants ainsi que ses accompagnateurs s'engagent à ne pas consommer d'alcool ni à consommer de substances illicites sur l'enceinte du site du circuit, l'organisateur de la journée pourra faire des tests d'alcoolémie pendant la journée en cas de comportement douteux.

**Article 13 :** Le participant s'engage à être courtois envers les autres participants ainsi qu'en vers l'équipe organisateur de l'événement.

**Article 14 :** Le participant s'engage à respecter les drapeaux de couleur ou feux, sur la piste. Drapeau jaune : incident sur la piste, ralentir, ne pas doubler. Drapeau rouge : incident sur la piste besoin d'intervenir, ralentir, ne pas doubler, sortir de la piste et rentrer au stand. Drapeau noir : sortie immédiate du circuit.

**Article 15 :** En cas de dégâts matériels occasionnés par lui-même ou toute personne sous sa responsabilité, le participant s'engage à prendre à sa charge les frais de remise en état.

**Article 16 :** En cas de dégâts matériels sur des véhicules occasionnés par les participants, l'organisateur ne saurait prendre position sur le règlement de quelque litige que ce soit, laissant les protagonistes s'entendre entre personnes adultes et responsables.

**Article 17 :** En cas de dégâts matériels au circuit occasionnés par le participant, le participant s'engage à prendre à sa charge les frais de réparation ou de remplacement (exemple utilisation de sac absorbant à cause de divers fluide sur la piste, utilisation d'extincteur, rail de sécurité, pile de pneus et toute autres infrastructures).

**Article 18 :** Le participant s'engage à ne pas prendre de photo ou de divulguer des photos de voiture d'un autre participant sans son accord.

**Article 19 :** Le participant doit arriver entre 8h00 et 8h30 et s'engage à suivre le briefing de sécurité obligatoire avant le départ. S'il arrive en retard, il devra se présenter à l'organisateur de la journée pour suivre un briefing de sécurité avant d'entrer sur la piste du circuit.

**Article 20 :** Les voitures d'assistance sont tolérées sur le paddock à condition qu'elles soient bien garées et ne gênent pas les autres participants.

**Article 21 :** Les voitures et porte voitures devront être garés à l'emplacement indiqué par les organisateurs.

**Article 22 :** Les voitures des visiteurs ou amis devront être stationnées à l'extérieur du paddock.

**Le non-respect du règlement entraînera une exclusion sans remboursement du participant.**

**Date et signature du pilote principal :**

**Précédées de la mention, « Lu et approuvé »**